

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Verkeersonderzoek scholen Bindelwijk

- Parkeren
- Verkeersveiligheid

Kenmerk: Verkeersonderzoek scholen Bindelwijk
Datum: 2 december 2021



PARKEERBEHOEFTE

- Parkeerbehoefte school (halen en brengen) op basis van feitelijke waarnemingen in 2018
- Mogelijk te beperken door stimulering fiets in plaats van auto?
 - Goede en prettige wachtplek voor ouders die op de fiets komen
 - Voorts afhankelijk van motieven ouders om auto te gebruiken
- Nu ook kortere parkeerduur doordat kinderen minder vaak tot in de klas begeleid worden door ouders

PARKEERBEHOEFTE

(AANVANG BEIDE SCHOLEN 8.30 UUR)

- In alle varianten is de ochtendperiode (op werkdagen) maatgevend

	variant 1			variant 2			variant 3		
maatgevend moment	8.30	14.15/ 14.45	zater- dag	8.30	14.15/ 14.45	zater- dag	8.30	14.15/ 14.45	zater- dag
personeel school + KDV	15	15	0	15	15	0	15	15	0
halen en brengen school + KDV	48	19	0	48	19	0	48	19	0
sportzaal	0	0	41	0	0	41	-	-	-
gymzaal	-	-	-	-	-	-	0	0	9
bibliotheek	-	-	-	0	3	3	0	3	3
GGD	-	-	-	4	3	0	4	3	0
fysiotherapie	-	-	-	3	2	0	3	2	0
parkeerbehoefte totaal	63	34	41	70	42	44	70	42	12

PARKEERBEHOEFTE

(SPREIDING AANVANGSTIJDEN SCHOLEN)

- Huidige aantal parkeerplaatsen bij Bindelwijk volstaat

	variant 1			variant 2			variant 3		
maatgevend moment	8.30	14.15/ 14.45	zater- dag	8.30	14.15/ 14.45	zater- dag	8.30	14.15/ 14.45	zater- dag
personeel school + KDV	15	15	0	15	15	0	15	15	0
halen en brengen school + KDV	24	19	0	24	19	0	24	19	0
sportzaal	0	0	41	0	0	41	-	-	-
gymzaal	-	-	-	-	-	-	0	0	9
bibliotheek	-	-	-	0	3	3	0	3	3
GGD	-	-	-	4	3	0	4	3	0
fysiotherapie	-	-	-	3	2	0	3	2	0
parkeerbehoefte totaal	39	34	41	46	42	44	46	42	12

PARKEERAANBOD IN OMGEVING

- Parkeeronderzoek op donderdag 7 oktober om 8.30 en 14.30 uur
- Parkeerdruk gerelateerd aan **toekomstige** parkeercapaciteit (na groot onderhoud)
- Effect van Covid-19: meer thuiswerken, dus overdag hogere parkeerdruk in woonwijk
- Effect van werkzaamheden (tijdelijke afsluiting Prinses Marijkelaan en Prinses Beatrixlaan):
verschuiving parkeerdruk

PARKEERAANBOD IN OMGEVING

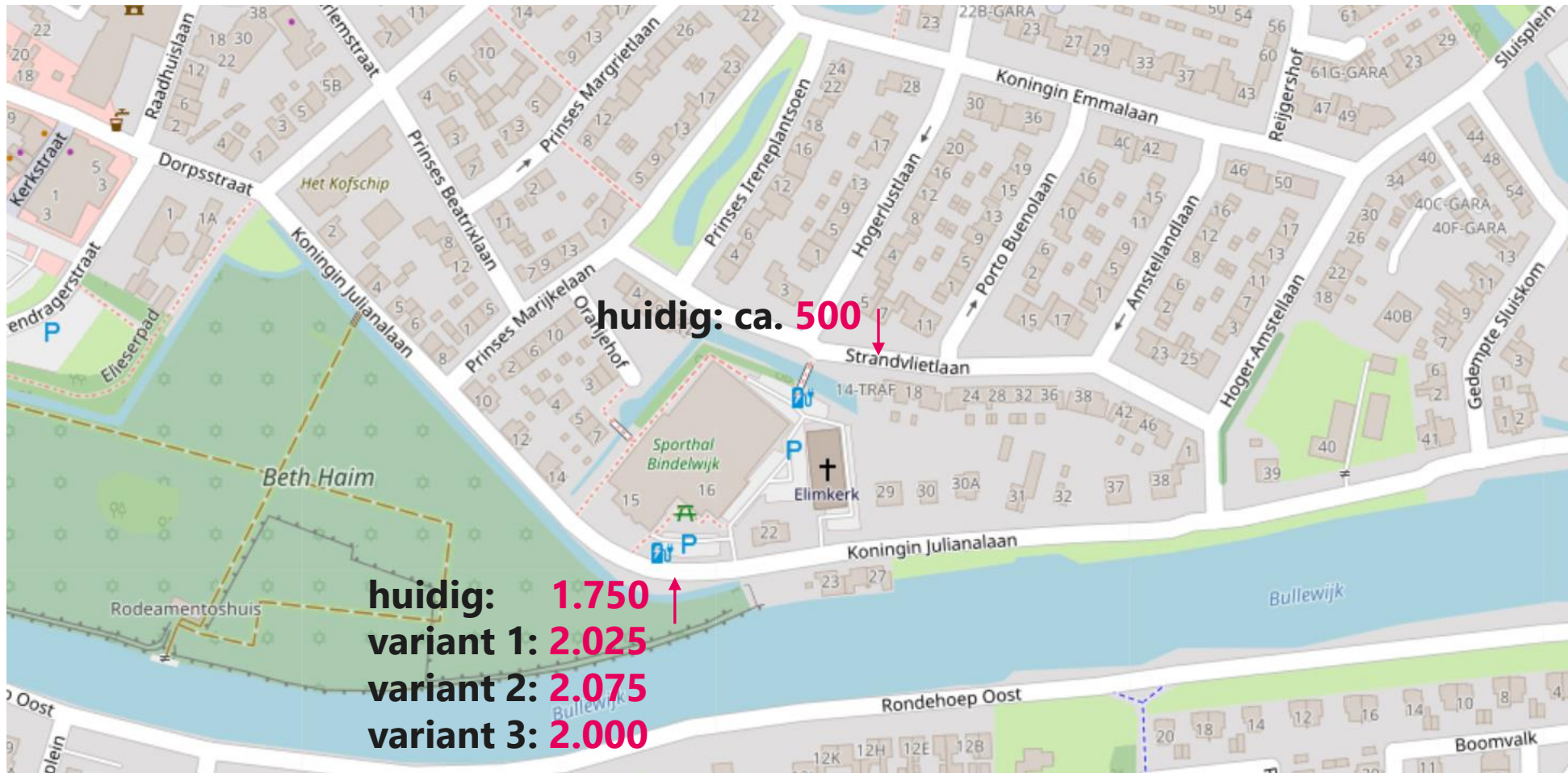
- Beperkt aantal vrije parkeerplaatsen in ochtendspits (8.30) nabij school: ca.15 parkeerplaatsen



CONCLUSIES PARKEREN

- Spreiding van de aanvangstijden van de scholen is nodig om op het terrein van Bindelwijk aan de parkeerbehoefte te kunnen voldoen.
- Opties als beide scholen om 8.30 beginnen:
 - Deels parkeren in Strandvlietlaan e.o. (minder gewenst, zie hierna)
 - Personeel parkeert op afstand (invoering parkeerregulering?)

VERKEERSINTENSITEITEN (MOTORVOERTUIGEN PER ETMAAL)



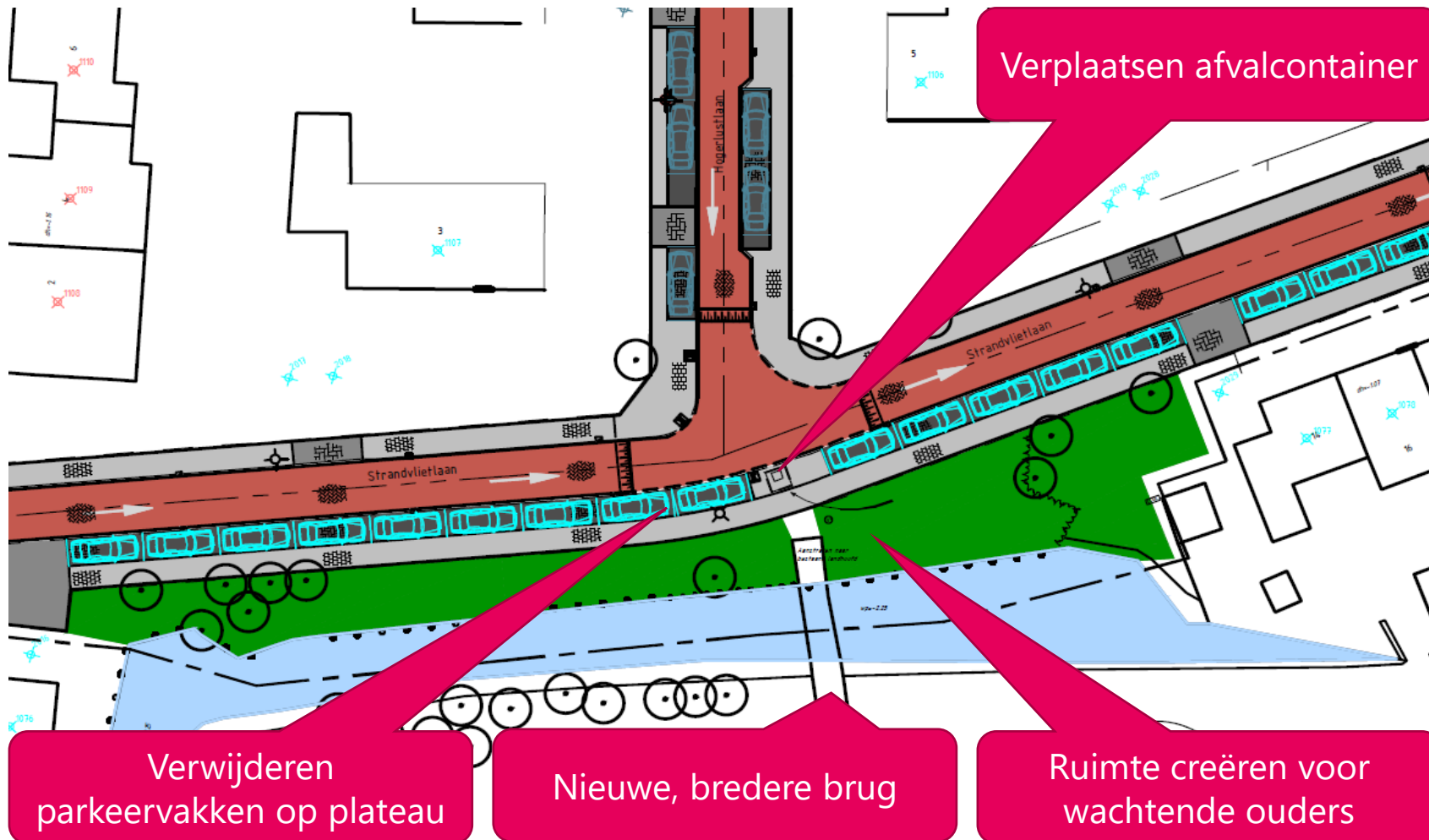
VERKEERSINTENSITEITEN

- Intensiteiten passen bij erftoegangswegen (buurtstraten):
 - 30 km/h
 - Gemengd verkeer
 - Gelijkwaardige kruispunten
 - Snelheidsremmende maatregelen
- Op grotere afstand nauwelijks effecten:
 - Routes vallen grotendeels samen met bestaande routes (naar huidige scholen)
 - Spreiding over verschillende wegen

SCHEIDING FIETS- EN AUTOSTROMEN

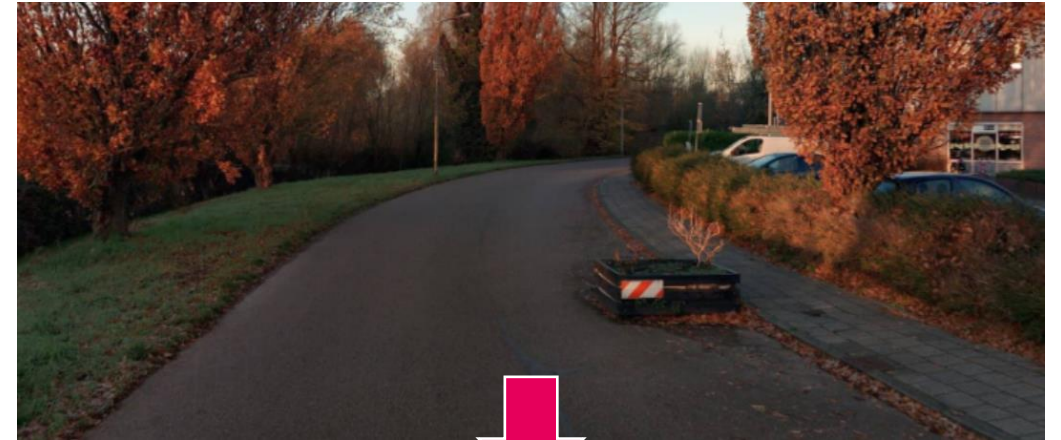
- Verkeersveiligheid in woongebieden moet komen van aangepaste snelheid autoverkeer, niet van vrijliggende fietspaden (want: veel inritten en kruispunten)
- Wel verschillende routes voor fietsers en auto's mogelijk
- Entree scholen voor fietsers en voetgangers aan Strandvlietlaan
 - Minder autoverkeer
 - Na herinrichting Koninginnebuurt: plateaus op alle kruispunten en drempels op langere wegvakken
- Auto-ontsluiting vanaf Koningin Julianalaan

VOORSTELLEN ZIJDE STRANDVLIETLAAN



VOORSTELLEN ZIJDE KON. JULIANALAAN

- Huidige inrichting oostelijke deel als basis voor westelijke deel
- Fietsvriendelijke wegversmallingen
- Klinkerprint benadrukt verblijfsfunctie
- Verbijzondering direct voor de school:
 - Verharding straat en schoolterrein sluit op elkaar aan
 - Foutparkeren tegengaan



CONCLUSIES VERKEERSVEILIGHEID

- Verkeersintensiteiten op Strandvlietlaan en Koningin Julianalaan blijven op het niveau van een erftoegangsweg (30 km/h)
- Verschillende routes voor autoverkeer en langzaam verkeer
- Aanvullende maatregelen op Strandvlietlaan om ruime en veilige toegang voor fietsers en voetgangers naar school te maken
- Aanvullende maatregelen op Koningin Julianalaan om verblijfskarakter van de straat te benadrukken en fietsers meer ruimte te geven